

# Městský úřad Horšovský Týn

odbor dopravy a silničního hospodářství  
nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn

SPIS. ZN.: ODSH 20234 a 20235/2024  
Č.J.: MUHT 20291/2024  
VYŘIZUJE: Mgr. Pavel Turner  
TELEFON: 379 415 183  
E-MAIL: epodatelna@muht.cz  
DATUM: 31.07.2024

dle rozdělovníku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen správní orgán) podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě návrhu právnické osoby **Chodské vodárny a kanalizace, a.s.**, se sídlem **Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice, IČ: 49788761**, ze dne **30.07.2024**,

#### stanoví

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Domažlice, písemné souhrnné stanovisko Č.j.: KRPP-109509-2/ČJ-2024-030106, ze dne 26.07.2024, **přechodnou úpravu provozu na silnicích II/193, II/197, II/200, III/1973, III/19346, III/19354, III/19355, III/19356 a na místních komunikacích v Horšovském Týně, ulicích náměstí Republiky, 5. května a Hradební, následovně:**

#### 1) Dotčený úsek pozemních komunikací, rozsah pracovního místa a důvod:

- silnice II/193, v ulicích Gorkého a Plzeňská, v prostoru křižovatky s místními komunikacemi, ulicemi 5. května a Hradební v Horšovském Týně, před křižovatkou se silnicí I/26 v ulici Plzeňská v Horšovském Týně, před křižovatkou se silnicí I/26 v ulici Domažlická v Horšovském Týně a v prostoru křižovatky se silnicemi III/19346, III/19355 a III/19356,
- silnice II/197, v ulici Vrchlického v Horšovském Týně, v prostoru křižovatky se silnicí II/200,
- silnice II/200, v ulicích Jana Littrowa a Dr. E. Beneše v Horšovském Týně, v prostoru křižovatky se silnicí III/1973 u obce Horní Metelsko, v prostoru křižovatky se silnicí III/2009 a v prostoru křižovatky se silnicí III/19346 v obci Mířkov,
- silnice III/1973, v prostoru před křižovatkou se silnicí II/200 v obci Horní Metelsko,
- silnice III/19346, v prostoru před křižovatkou se silnicí II/200 v obci Mířkov, v prostoru křižovatky se silnicí III/2009 v obci Křakov, v prostoru před křižovatkou se silnicí III/19354 v obci Semněvice a v prostoru před křižovatkou se silnicí II/193,
- silnice III/19354, v prostoru před křižovatkou se silnicí III/19346 v obci Semněvice,
- silnice III/19355, v prostoru před křižovatkou se silnicí II/193 v obci Borovice,

- silnice III/19356, v prostoru před křižovatkou se silnicí II/193 ve směru od obce Podražnice,
- místní komunikace v Horšovském Týně, ulice náměstí Republiky, 5. května a Hradební,

pro označení pracovního místa, úplné uzavírky provozu na silnici II. tř. č. 193 (ulice Gorkého a Plzeňská), v prostoru křižovatkou s místními komunikacemi, ulicemi 5. května a Hradební v Horšovském Týně, vyznačení objízdné trasy a pro regulaci dopravy, v souvislosti s prováděním výkopu v tělese silnice II/193 a stavebních prací, při rekonstrukci stávajícího vodovodního řadu.

**2) Doba platnosti tohoto stanovení: od 07,00 hodin dne 22.08.2024 do 24,00 hodin 26.08.2024.**

**3) Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa, uzavírky, vyznačení objízdné trasy a regulaci dopravy:**

- úplná uzavírka provozu, zvláštní užívání silnice II/193 a regulace dopravy, podle situace a návrh DIO (2 listy), přiložené k tomuto stanovení.

**4) Předpokládaná objížďka:**

- **od místa uzavírky v Horšovském Týně po silnici II/193, ulicí Plzeňská na křižovátku se silnicí I/26, ulicí Na Přelozce, dále po silnici II/200 do obce Mířkov, z obce Mířkov po silnici III/19346 přes obce Křakov a Semněvice zpět na silnici II/193 a po silnici II/193 přes obec Borovice do Horšovského Týna, ulicí Gorkého zpět k místu uzavírky, obousměrná, pro veškerou dopravu.**

**Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vydává za následujících podmínek:**

- bude zajištěna bezpečnost chodců, pomocí zábradlí, příp. varovných pásek,
- stanovené dopravní značky a dopravní zařízení, související s označením pracovního místa, úplnou uzavírkou, objížďkou a regulací dopravy, budou instalovány bezprostředně před začátkem platnosti tohoto stanovení, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- bezprostředně po skončení stavebních prací a uvedení pozemní komunikace do sjízdného stavu bude umístěná přechodná úprava provozu odstraněna,
- místní úprava provozu, která nebude v souladu s touto přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy provozu zneplatněna,
- veškeré dopravní značky a dopravní zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona o silničním provozu, v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a příslušným technickým normám a souvisejícím předpisům,
- použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, třídy minimálně 1, dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce minimálně 0,60 m nad vozovkou, zábrana pro označení uzavírky Z2 ve výšce její horní hrany 1,00 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m,
- podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách,
- navrhovatel zajistí, aby použité dopravní značky byly po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a byly správně umístěny a připevněny,
- zavádění přechodného dopravního značení v rámci předmětné akce bude probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jeho rušení pak proti směru jeho pohybu,
- v případě potřeby bude provoz na pozemních komunikacích v daném místě, na nezbytně nutnou dobu, řízen náležitě poučenými a předepsaným způsobem vybavenými osobami žadatele.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, stanovená tímto opatřením obecné povahy je určena pouze pro potřeby žadatele: Chodské vodárny a kanalizace, a.s., se sídlem Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice, IČ: 49788761 a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společností.

## Odůvodnění

Dne 30.07.2024 podala právnická osoba Chodské vodárny a kanalizace, a.s., se sídlem Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice, IČ: 49788761, prostřednictvím zmocněné právnické osoby SAFEROAD Czech Republic s.r.o., se sídlem Plzeňská 666, 330 21 Líně, IČ: 25229761, zdejšímu správnímu orgánu žádost o povolení zvláštního užívání silnice a úplné uzavírky provozu na silnici II. tř. č. 193 (ulice Gorkého a Plzeňská), v prostoru křižovatky s místními komunikacemi, ulicemi 5. května a Hradební v Horšovském Týně, v termínu od 07,00 hodin dne 22.08.2024 do 26.08.2024, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, při provádění výkopu v silničním tělese a stavebních prací pro rekonstrukci stávajícího vodovodního řadu.

V návrhu je uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem upraven. Návrh byl projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Domažlice, který svým písemným souhrnným stanoviskem Č.j.: KRPP-109509-2/ČJ-2024-030106, ze dne 26.07.2024, se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Na základě návrhu právnické osoby Chodské vodárny a kanalizace, a.s., se sídlem Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice, IČ: 49788761 a souhlasného stanoviska Policie České republiky, dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, ve veřejném zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, při provádění výkopu v silničním tělese a stavebních prací pro rekonstrukci stávajícího vodovodního řadu v křižovatce silnice II/193 a místních komunikací, ulic 5. května a Hradební v Horšovském Týně.

## Poučení

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

**Mgr. Pavel Turner**  
**vedoucí odboru**

**Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno vyvěšením na úřední desce a na elektronické úřední desce, po dobu nejméně 15-ti dnů:**

- Městského úřadu Horšovský Týn, nám. Republiky 52, 346 01 Horšovský Týn
- Obecního úřadu Mířkov, Mířkov 77, 346 01 Horšovský Týn
- Obecního úřadu Semněvice, Semněvice 34, 346 01 Horšovský Týn

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

**Příloha:** 2 listy - situace a návrh DIO

**Po nabytí účinnosti OOP obdrží:**

- Chodské vodárny a kanalizace, a.s., Bezděkovské předměstí čp. 388, 344 78 Domažlice, prostřednictvím zmocněnce SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně
- Policie ČR, DI, Kosmonautů 165, 344 15 Domažlice